



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**Федеральное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего профессионального образования**  
**«Государственный университет морского и речного флота**  
**имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

## **АННОТАЦИЯ**

дисциплины Технология и организация перевозок на водном транспорте

Направление подготовки (специальность)	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u> (код, наименование)
Направленность (профиль) (специализация)	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u> (наименование)
Уровень высшего образования	<u>Бакалавриат</u> (бакалавриат, специалитет, магистратура)
Форма обучения	<u>Заочная</u> (очная, очно-заочная, заочная)
Промежуточная аттестация	<u>Зачет, экзамен</u>

Котлас  
2022

## **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Технология и организация перевозок на водном транспорте» относится к вариативной части ОПОП. Дисциплина изучается на 3-м курсе заочного обучения.

Специальные требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента предусматривают освоение предшествующих дисциплин, предусмотренных учебным планом: «Физика», «Химия», «Грузоведение», «Теория и устройство судна».

Программа предусматривает параллельное изучение дисциплин «Коммерческая работа на водном транспорте», «Технология и организация перегрузочных процессов».

## **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

### **Знать:**

- технологии и организации перевозок различных видов грузов и пассажиров на водном транспорте;
- принципы ведения коммерческой работы с контрагентами, грузовые перевозочные и товаросопроводительные документы;
- принципы формирования фрахтовых ставок.

### **Уметь:**

- составлять грузовой план судна с применением известных технологий перевозки грузов;
- формировать пакет документов, связанных с перевозкой;
- вести претензионную работу.

### **Владеть:**

- навыками проведения технических расчетов при организации перевозки;
- основными навыками оформления перевозочных документов;
- навыками ведения претензионной работы.

## **3. Объем дисциплины по видам учебных занятий**

Объем дисциплины составляет 7 з.е. (252 часов), из которых 32 - для заочной формы обучения часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем: 16 часов - лекции, 16 часов - практические занятия.

## **4. Основное содержание дисциплины**

*Эксплуатационно-технические характеристики морских транспортных судов.* Введение. Тенденции развития морских транспортных судов. Классификация судов. Эксплуатационно-техническая характеристика. Мореходные качества. Линейные, весовые, объемные характеристики. Скорость. Характеристики приспособленности судов к перевозке и перегрузке грузов.

*Технология и организация перевозки наливных грузов (сжиженные газы).* Номенклатура и транспортные особенности грузов, перевозимых в двухфазном состоянии. Типы флота. Конструктивные особенности судов. Основные технологические операции.

*Технология и организация перевозки наливных грузов (сырая нефть и нефтепродукты).* Классификация и номенклатура грузов. Классификация танкеров. Конструкция корпуса танкера. Грузовой танк. Отстойные танки. Танки изолированного балласта. Технологическое оборудование и специальные системы танкера. Эксплуатация танкера. Подсчет количества груза.

*Технология и организация перевозки навалочных грузов (незерновых).* Классификация, характеристики незерновых навалочных грузов. Опасности при перевозке. Особенности размещения на судне. Типы судов для перевозки. Особенности производства грузовых работ.

*Технология и организация перевозки навалочных грузов (зерновых).* Классификация и свойства зерновых грузов. Назначение Кодекса перевозки зерновых грузов, основные термины. Основной принцип ИМО. Документ о разрешении. Общие и факультативные требования к остойчивости. Методы крепления поверхности зерна. Производственная санитария и техника безопасности при перевозке.

*Технология и организация перевозки лесных грузов навалом.* Основные транспортные характеристики груза. Определение УПО. Лесовозный флот, конструктивные особенности. Подготовка судна к перевозке. Погрузка, укладка леса в трюмах. Укладка и крепление груза на верхней палубе. Техника безопасности при перевозке.

*Технология и организация перевозки бумаги, картона и целлюлозы (БКЦ).* Транспортные характеристики груза. Подготовка грузовых помещений. Размещение и крепление БКЦ. Морская перевозка.

*Технология и организация перевозки подвижной техники.* Термины и определения. Порядок перемещения техники в портах и погрузки ее на суда. Требования к судам. Размещение и крепление на судах. Техника безопасности при перевозке.

*Технология и организация перевозки металла и изделий из металла.* Общие сведения. Перевозка различных видов металлических труб. Перевозка листовой стали в рулонах и поштучно. Перевозка металлолома. Перевозка цветных металлов.

*Технология и организация перевозки продовольственных грузов.* Классификация грузов. Подготовка судна к приему груза, прием, требования к грузовым работам. Сохранность груза в рейсе.

*Технология и организация перевозки грузов в контейнерах.* Классификация контейнеров. Требования к техническому состоянию контейнеров. Организация перевозки. Требования к судам. Размещение контейнеров на судне. Крепление грузовых мест.

*Перевозка опасных грузов. Укрупненная классификация опасных грузов. Упаковка и маркировка. Размещение на судне. Разделение грузов.*

Составитель: К.г.н. Патрушева Н.А.

Зав. кафедрой: К.т.н Шергина О.В